

## **Bara knip : een nieuwe langdurige werf dreigt de toegang tot het Zuidstation en het stadscentrum te blokkeren**

*9.02.2026 : Binnen minder dan drie maanden kan een nieuwe fase van de werkzaamheden aan Metro 3 van start gaan onder het Bara-plein, vlakbij het Zuidstation. Deze werkzaamheden zullen het niveau van de dienstverlening van het openbaar vervoer aanzienlijk verslechteren. Gedurende **een jaar** zullen de gebruikers van tramlijnen 4 en 10 geen directe verbinding meer hebben met het Zuidstation en het stadscentrum vanuit Ukkel, Vorst en Sint-Gillis. Ook de reizigers uit het centrum en het noorden van het gewest zullen niet gespaard blijven.*

In december vorig jaar gaf de Brusselse minister van Mobiliteit, in antwoord op een parlementaire vraag, aan dat eind april 2026 een nieuwe werf zou starten tussen het Zuidstation en Lemonnier<sup>1</sup>. Deze werken zijn bedoeld om de 'premetro'-tunnel, die sinds de jaren 1970 als tramverbinding wordt gebruikt, aan te sluiten op de toekomstige tunnel voor Metro 3.

Terwijl de gerechtelijke procedure rond het Zuidpaleis en de bijzondere parlementaire commissie Metro 3 nog steeds lopen, vragen we (BRAL, ARAU, IEB en comités) aan de regering om de MIVB niet toe te staan de werf onder het Bara-plein te starten. Afgezien van het feit dat, zoals de minister van Mobiliteit aangaf, "de MIVB nog niet beschikt over de kostprijs van deze werken [...]", is er niets dat rechtvaardigt om nu al met een werf te beginnen die grote hinder voor de reizigers zal veroorzaken.

### **Een werf met nadelige gevolgen voor de gebruikers**

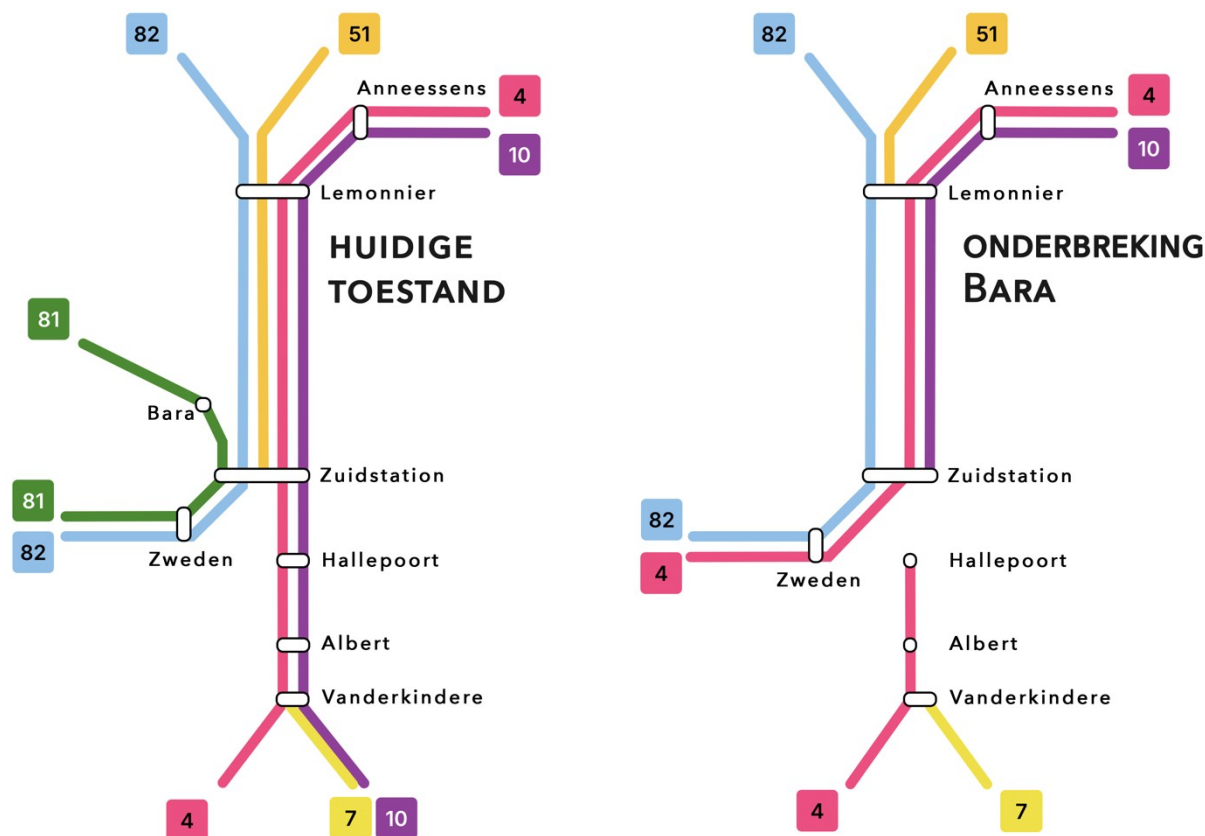
Zoals je kan zien op de afbeelding hieronder, zouden de werken leiden tot het schrappen van het zuidelijke deel van tram 10 (tussen Churchill en het Zuidstation) en tot de onderbreking van tram 4 aan Hallepoort. Reizigers vanuit Ukkel, Vorst en Sint-Gillis zouden daardoor elke rechtstreekse verbinding met het Zuidstation en het stadscentrum verliezen en mogelijk twee keer moeten overstappen om daar te geraken. Daarbij komt nog dat het stuk van Albert tot Hallepoort van de premetro slechts door één lijn bediend zou worden, wat vrijwel zeker tot overvolle trams zal leiden.

Vanuit Neder-Over-Heembeek en Schaarbeek zullen de reizigers van tram 10 niet verder kunnen reizen dan het Zuidstation, dat het eindpunt van de

---

<sup>1</sup> "Schriftelijke vraag betreffende de staat en de herstelling van de tussenvloer in de premetrotunnel ter hoogte van Bara", Brussels Parlement, 11/12/2025.

lijn wordt. Tram 4 vanuit het Noordstation zou na het Zuidstation worden omgeleid naar de halte Wiels in Vorst: om de halte Hallepoort te bereiken, moeten reizigers dus één keer overstappen, en twee keer om bij de haltes Sint-Gillis Voorplein, Horta en Albert te komen. Ten slotte zou tram 51 beperkt worden tot Lemonnier en daarmee zijn verbinding met het Zuidstation verliezen.



### Een werf die dreigt uit te monden in een nutteloze ingreep

De Raad van State heeft onlangs de vergunning voor de sloop van het Zuidpaleis geschorst, waardoor de voortzetting van de werken, die sinds de lente van 2023 toch al stillagen, onmogelijk wordt gemaakt. Bovendien is de metro-exploitatie van de Noord-Zuidas afhankelijk van een werf aan het Noordstation, die sinds oktober 2022 stilligt en pas kan doorgaan na een besluit van een volwaardige regering. Gezien deze onzekerheden rond het Metro 3-project zijn de ingrepen onder het Bara-plein zwaar voortijdig en zouden ze kunnen uitmonden in nutteloze werken.

### Een niet-urgente werf

Hoewel een technische studie uit april 2024 aantoont dat de plaat die door de werf wordt aangetast in slechte staat verkeert, geeft ze niet aan dat de geplande ingrepen absoluut noodzakelijk zijn. Voor het geval deze zouden worden stopgezet, “raadt ze grootschalig onderhoud aan op deze

tussenliggende plaat”<sup>2</sup>. Het niet-urgente karakter van deze werf werd in december vorig jaar bevestigd door de minister van Mobiliteit: “er is momenteel geen enkel effect op de stabiliteit van het bouwwerk noch op de veiligheid van de exploitatie”.

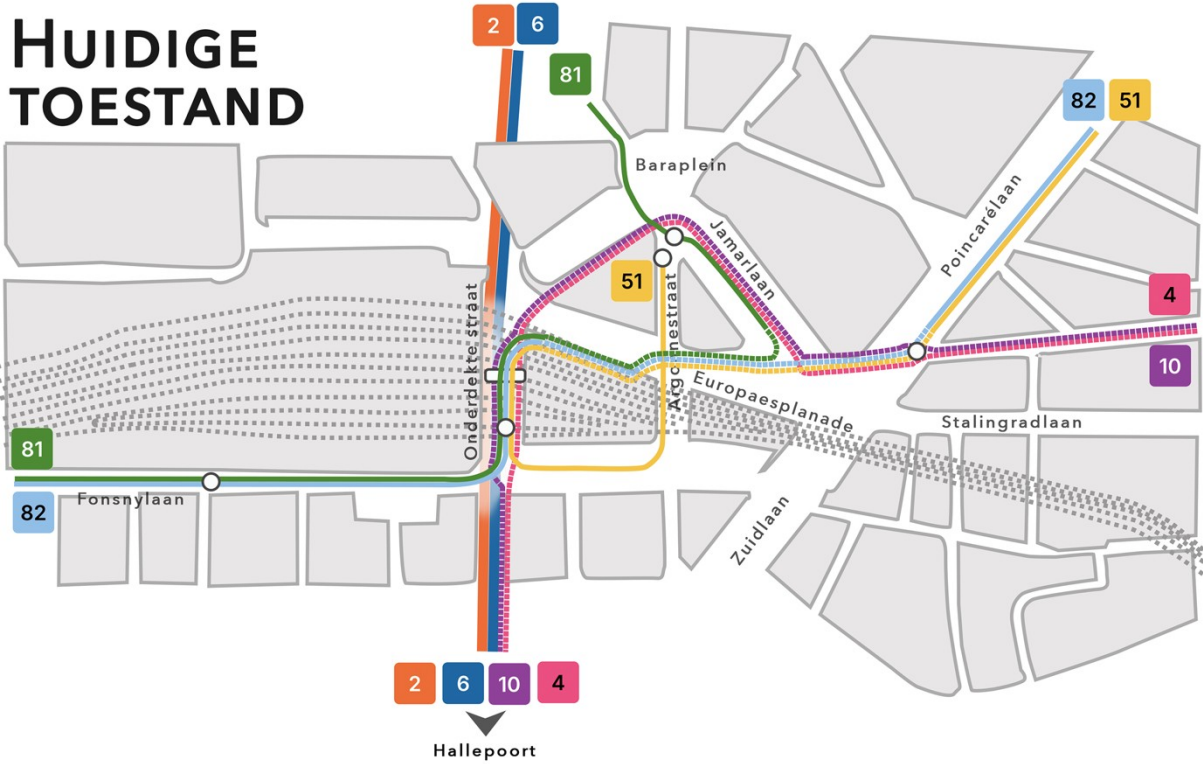
Bovendien zal een eventuele voortzetting van Metro 3 onvermijdelijk opnieuw een onderbreking van tram 4 en 10 met zich meebrengen, ditmaal om de hypothetische tunnel onder het Zuidpaleis aan te sluiten op de premetro-tunnel ter hoogte van het station Anneessens. Het is een kwestie van gezond verstand om te beseffen dat, als het Metro 3-project wordt voortgezet, deze twee werven (Bara en Anneessens) tegelijkertijd moeten worden uitgevoerd. Zo wordt het verkeer op de Noord-Zuidas slechts één keer onderbroken.

**De dienstverlening van de reizigers op deze manier aantasten voor werken die niet dringend en mogelijk nutteloos zijn, zou absurd en onverantwoord zijn, zeker omdat de kosten nog altijd onbekend zijn en de werken minstens 12 maanden zullen duren. Wij vragen de gewestregering de werken onder het Bara-plein niet te laten starten en de MIVB te dwingen alle gerelateerde beslissingen of procedures stil te leggen.**

---

<sup>2</sup> STIB, « Nota Scenario's M3 », juni 2025. Bijlage 8 - « Nota betreffende het herstel van de tussenliggende plaat bij de Bara-verbinding », p. 3.

# HUIDIGE TOESTAND



# ONDERBREKING BARA

