



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Métro 3 : un nouveau et long chantier menace de couper l'accès à la Gare du Midi et au centre-ville

Dans moins de trois mois, une nouvelle phase dans les travaux du Métro 3 pourrait débuter en-dessous de la place Bara, à proximité de la Gare du Midi. Ces interventions dégraderont énormément le niveau de service des transports en commun : pendant un an, les usagers des trams 4 et 10 perdront toute connexion directe à la gare du Midi et au centre-ville depuis Uccle, Forest et Saint-Gilles, sans oublier les usagers du centre et du nord de la région qui ne seront pas non plus épargnés. Les signataires de ce communiqué demandent au Gouvernement de ne pas laisser la STIB entamer ce chantier.

En décembre dernier, en réponse à une question parlementaire, la Ministre régionale de la Mobilité a indiqué qu'un nouveau chantier commencerait fin avril 2026 entre la Gare du Midi et Lemonnier¹. Ces travaux visent à raccorder le tunnel de « prémétro », exploité en tram depuis les années 1970, au futur tunnel destiné au Métro 3.

Alors que la procédure judiciaire relative au Palais du Midi et la Commission parlementaire spéciale Métro 3 sont toujours en cours, les signataires de ce communiqué demandent au Gouvernement de ne pas autoriser la STIB à entamer le chantier sous la place Bara. Outre le fait que, comme l'a indiqué la Ministre de la mobilité, « *la STIB ne dispose pas encore du prix de ces travaux [...]* », rien ne justifie d'entamer maintenant un chantier qui générera de lourds inconvénients pour les usagers.

Un chantier qui a toutes les chances de se révéler inutile

Le Conseil d'État a récemment suspendu le permis autorisant la démolition du Palais du Midi, empêchant la poursuite de travaux déjà à l'arrêt depuis le printemps 2023. Par ailleurs, l'exploitation en métro de l'axe Nord-Midi nécessite la réalisation d'un chantier à la Gare du Nord, à l'arrêt depuis octobre 2022, qui ne pourrait se poursuivre que suite à une décision d'un Gouvernement de plein exercice. Au vu de ces incertitudes pesant sur le projet de Métro 3, les interventions sous la place Bara sont largement prématurées et pourraient devenir des travaux inutiles.

Un chantier non urgent

Une étude technique datant d'avril 2024 fait certes état d'une dégradation de la dalle visée par le chantier. Ceci dit, elle n'indique pas que les interventions projetées soient absolument nécessaires : dans le cas où celles-ci devaient être abandonnées, elle « *préconise des travaux de gros entretien sur cette dalle intermédiaire* »². Le caractère non urgent de ce chantier a été confirmé par la Ministre de la Mobilité en décembre dernier : « *il n'y a actuellement aucun impact sur la stabilité de l'ouvrage ni sur la sécurité de l'exploitation* ». Par ailleurs, l'éventuelle poursuite du Métro 3 impliquera nécessairement une autre coupure des trams 4 et 10, cette fois pour permettre de connecter l'hypothétique tunnel sous le Palais du Midi au tunnel de prémétro au niveau de la station

1 [« Question écrite concernant l'état et la réparation de la dalle intermédiaire dans le tunnel du prémétro à hauteur de Bara »](#), Parlement bruxellois, 11/12/2025.

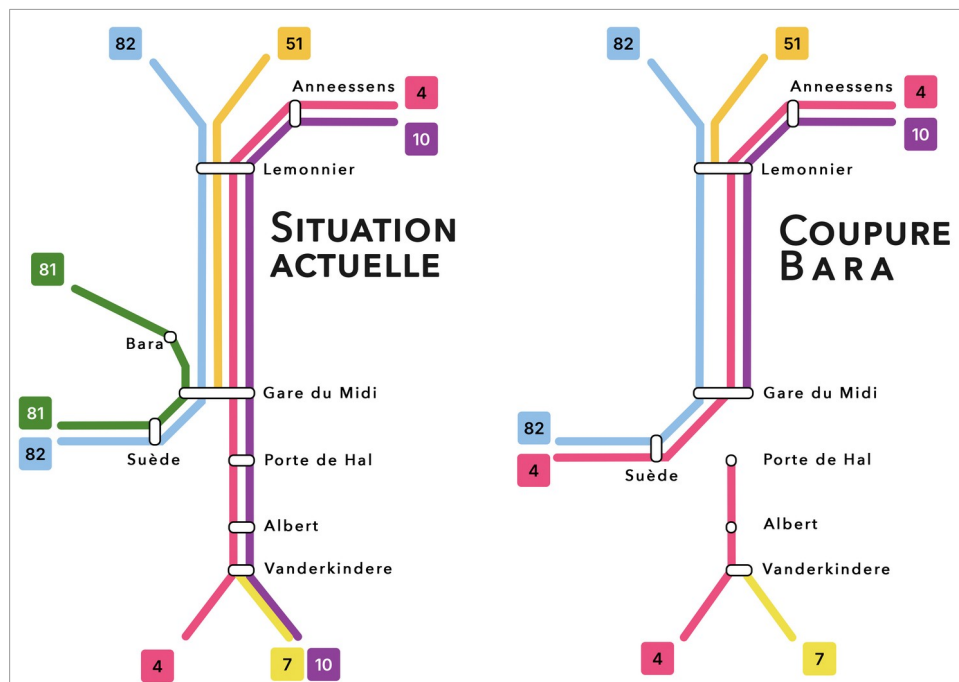
2 STIB, « Note Scénarios M3 », juin 2025. Annexe 8 – « Note concernant la reprise de la dalle intermédiaire sur la connexion Bara », p. 3.

Anneessens. Le bon sens impose, si le projet de métro 3 venait à être poursuivi, de réaliser ces deux chantiers (Bara et Anneessens) au même moment, de manière à n'interrompre qu'une seule fois le trafic sur l'axe Nord-Midi.

Un chantier aux conséquences déléteres pour les usagers

Comme le montre l'image ci-dessous, les travaux impliqueraient la suppression de la partie sud du tram 10 (entre Churchill et la gare du Midi) et l'interruption du tram 4 à la Porte de Hal. Les usagers en provenance d'Uccle, Forest et Saint-Gilles perdraient donc toute connexion directe à la gare du Midi et au centre-ville, et pourraient subir deux correspondances pour s'en approcher. Sans oublier que le tronçon Albert - Porte de Hal du prémétro ne serait plus desservi que par une seule ligne, ce qui entraînera certainement la saturation des trams.

Depuis Neder-Over-Heembeek et Schaerbeek, les usagers du tram 10 ne pourront plus se rendre au-delà de la Gare du Midi, qui deviendra le terminus de la ligne. Quant au tram 4 en provenance de la Gare du Nord, il serait dévié après la Gare du Midi vers l'arrêt Wiels à Forest : pour accéder à la station Porte de Hal, les usagers auront donc à faire une correspondance, et deux pour accéder aux stations Parvis de Saint-Gilles, Horta et Albert. Enfin, le 51 serait limité à Lemonnier et perdrait donc sa connexion avec la gare du Midi.



Dégrader à ce point le service aux usagers pour des travaux non urgents et potentiellement inutiles serait insensé et irresponsable, d'autant plus que leur coût est toujours inconnu et leur durée d'au moins 12 mois. Nous demandons au Gouvernement régional d'empêcher le lancement du chantier sous la place Bara et d'enjoindre la STIB à suspendre toute décision ou procédure s'y rapportant.

Signataires

- Association des commerçants du Palais du Midi
- Association de Comités de Quartier Ucclois
- Atelier de Recherche et d'Action Urbaines (ARAU)
- BRAL
- Inter-Environnement Bruxelles (IEB)
- Midi Moins Une !
- Save Tram 55

Contacts

- ARAU - Jean-Michel Bleus (0479/37.75.18)
- Bral – Tim Cassiers (0476/44.92.23) et Zoé Jacquet (0474/12.83.06)
- IEB – Damien Delaunois (0479/20.31.33)